

## PAARDRIJDEN

## Twee keer goud voor Chardon

Menner Ijsbrand Chardon heeft twee gouden medailles veroverd op de Europese kampioenschappen in Gotenburg. De 56-jarige Chardon pakte de individuele titel en leidde het Nederlandse vierspantteam ook naar het goud in de landenwedstrijd. De menner uit Den Hoorn was in 2011 ook al de beste van Europa, met Oranje veroverde hij de titel eerder in 2011, 2013 en 2015. Chardon moest twee jaar geleden individueel genoegen nemen met zilver. Met Koos de Ronde van Theo Timmerman kwam hij in de landenwedstrijd uit op een score van 299,73. ANP

## TITANENGEVECHT

## Bokser Mayweather verslaat McGregor

De Amerikaanse bokser Floyd Mayweather heeft het titanengevecht met de Ierse kooi-vechter Conor McGregor gewonnen na een technische knock-out. In de tiende ronde stopte de scheidsrechter de wedstrijd in het voordeel van de veertigjarige Mayweather. McGregor begon agressief. Mayweather nam pas in de zevende ronde het initiatief definitief over. Met een aantal directe stoten op de neus van de Ier was zijn verzet gebroken. Uiteindelijk bleef de 29-jarige McGregor tot in de tiende ronde overeind. ANP

## NEDERLANDS ELFTAL

## Martins Indi vervangt Aké

Nathan Aké kan komende week niet meespelen met het Nederlands elftal in de WK-kwalificatiewedstrijden tegen Frankrijk (donderdag) en Bulgarije (zondag). De verdediger liep zaterdag in de competitiewedstrijd van zijn club Bournemouth tegen Manchester City een enkelblessure op. Bondscoach Dick Advocaat heeft Bruno Martins Indi van Stoke City als vervanger van Aké opgeroepen. De selectie van Oranje, die vandaag in Noordwijk bijeenkomt, blijft daardoor uit 24 spelers bestaan. ANP

## WIELRENNEN

## Viviani wint vier ritten in één week

De Italiaanse wielrenner Elia Viviani heeft gisteren de Bretagne Classic-Ouest France gewonnen. De coureur van Sky was in de sprint in Plouay Alexander Kristoff uit Noorwegen te snel af en won zo de koers uit de UCI WorldTour. Viviani, die naar Quick-Step vertrekt waar hij Marcel Kittel moet vervangen, heeft een uitermate succesvolle week achter de rug. Vorige week zondag won hij in Hamburg de Duitse eendagskoers Cycloclassic, waarna hij in de Tour du Poitou-Charentes twee etappes op zijn naam schreef. ANP



Rechtsomder en verder met de klok mee: De jongens kijken voor hun wedstrijd eerst de start van de Formule-1. Tijdens de race liggen Nick (wedstrijdnummer 1) en Tim (60) snel op kop. Onder de paraplu tegen de zon. Vader Peter Gerhards neemt de rondetijden door met Tim. FOTO'S MERLIN DALEMAN

# Max is nooit ver weg bij de jongens van de kartbaan

**IDEALE LIJN** Voor wie het grote werk wil leren is er de viertaksklasse op de kartbaan. Voor kinderen tussen zeven en elf jaar.

## Kick Hommes BERGHEM

Zij aan zij zitten ze in de bus, Nick en Tim Gerhards. Op de televisie kijken ze de start van Max Verstappen in de Grand Prix van België. Nick met de hand onder het hoofd, Tim met wijde armgebaren. Ze zijn fan. Na drie minuten komen ze naar buiten. De rest willen ze niet zien. Pas later thuis, als ze zelf klaar zijn met racen.

De tweeling, tien jaar oud, moet namelijk hun 1-2 verdedigen in de vijfde race van het Nederlands Kampioenschap viertakt in Berghem, het grootste evenement van Europa in de viertakt. Deklasseren van de tegenstander, heet dat. Dat willen ze in heat twee en drie ook.

Nick en Tim zijn serieus met het karten bezig. Tim staat bovenaan in het NK, dat bestaat uit zes wedstrijden.

Vrijdag waren ze er om te trainen. Ze tekenden vooraf de ideale lijn op een stuk papier. Ze gingen, met oudcoureur en vader Peter langs de kant,

rondjes rijden om de baan te leren kennen.

Het karten is de broedplaats voor nieuw talent. Daar waar de helm bijna groter is dan de rijder worden nieuwe Max Verstappens geboren. Elke Formule 1-coureur leerde er gassen, remmen en sturen.

Verstappen zelf is nooit ver weg in deze wereld. Ook op het grote scherm wordt de start van zijn race getoond, veel kinderen lopen met petjes of kleding van #33. En natuurlijk, iedereen wil net als Max zijn.

Gaby van de Burgt heeft nog een foto van Max in de kart op Berghem, precies aan het einde van de pitstraat. Vader Jos staat erachter, nonchalant tegen een paal geleund.

Van de Burgt is organisator van dit NK. Haar werk is de afgelopen jaren toegenomen, nu de interesse in de kartsport mede dankzij Max enorm is toegenomen. Dat merkt ze zelf ook bij haar eigen kartschool, die officieel is goedgekeurd door de Nederlandse autobond KNAF. Ze zit het hele jaar door vol.

Er komen steeds meer licentiehouders bij, nu ruim boven de vierhonderd. Maar niet iedereen kan dan meteen een NK rijden. Die stap wordt met de Parolin Rocky-klasse vergemakkelijkt.

Deze viertaksklasse, voor kinderen tussen de zeven en elf jaar, is sinds twee jaar de instapklasse in het karten. De competitie waar de kart

nog niet zo duur is en waar niet zo technische vaders weinig hoeven te sleutelen. Van de Burgt: "Dit jaar hadden we dertig inschrijvingen in de Parolin. Dat aantal was nog nooit zo hoog. Karten leeft."

Het karten wordt zo ook aantrekkelijk voor mensen die het vooral leuk vinden. Een Dani Adegeest bijvoorbeeld. Hoog eindigen is leuk, achteraan eindigen ook prima. Het wordt de middenmoot. Karten is zijn hobby en als hij doorgaat, dan ook in het recreatieve circuit. "Ik was net ook wel een beetje bang. Kon wel langer doorrijden, maar besloot te remmen. De kar heel houden is wel zo fijn."

Peter Gerhards knutselt wel graag met de afstelling. Met de bandwijdte of de bandenspanning kan wel worden gespeeld. Hoeveel bandenspanning? Dat blijft een geheimpje.

Tussen Max en de broertjes zitten niet alleen letterlijk kilometers, maar ook miljoenen euro's. Karten al is duur. Een tweetakskart kost rond de vijfduizend euro. Voor een Parolin Rocky-kart tel je 1500 euro neer. Exclusief bandjes. Daarom staat bij sommigen achter hun naam op het grote scherm een sponsor. Bij anderen staat er gewoon 'papa'.

Vader Gerhards moet twee kinderen de sport door loodsden. Want verder, dat wil de tweeling wel. Een tweetaksklasse is een logische optie. Maar het is kijken wat financieel haalbaar is. Peter Gerhards: "Het

liefst heb je ze zo snel mogelijk in een auto."

In België valt Max Verstappen intussen uit. Autoproblemen. De broertjes krijgen het toch te horen. "Hoeven we het toch niet meer te kijken", zegt Tim. Hij wint uiteindelijk twee heats. Nick één. Tim: "Ik zou het wel heel raar vinden als ik nu geen Nederlands kampioen wordt."

## VERSTAPPEN UIT ZWARE KRITIEK OP RED BULL

Max Verstappen heeft het helemaal gehad met alle pech die hem dit seizoen treft bij Red Bull. "Dit is gewoon een drama", zei de Formule 1-coureur, nadat hij in de Grote Prijs van België weer was uitgevallen met een mechanisch probleem. "Hoe lang ik dit nog volhoud? Niet lang meer, dat is zeker." Voor de zesde keer in twaalf wedstrijden moest Verstappen de race voortijdig verlaten. Bijna iedere keer ging zijn bolide stuk. Verstappen is boos op zijn team. "Dit is enorm teleurstellend. Niet alleen voor mezelf, maar ook voor al die fans die een duur kaartje hebben gekocht. En dan val ik na acht ronden uit. Dat mag niet gebeuren bij een topteam. Dit is gewoon slecht." ANP